

Ari Saarinen

Kuvaus ATOL 650 amfibiokoneen ohjausominaisuuksista

Tärkeä huomio koneesta on ollut sen käyttäytymisen loogisuus. En ole törmännyt mihinkään poikkeavaan ilmiöön tähän asti lentämilläni koelentoilla (toki prototyypin pikku juttuja). Ohjaustuntuma vastaa hyvin suosituimpien yksimoottoristen lentokoneiden tasoa (Cessnat, Piperit jne). Edellä mainitut koneet kuuluvat peruslentämisen kalustoon, joten tältä osin ATOL 650 amfibiokone on turvallinen ja helppo lentää. Poiketen useasta lentolaitteesta joissa voimalaite/potkuri on myös työntävää (pusher) mallia, ATOL 650 käyttäytyy loogisesti tehon menetyksessä, jolloin koneen nokka painuu ja lentonopeus säilyy turvallisena. Kyse on moottorikulman/työntövoimavektorin kulmasta alaviistoon. Useassa em. konfiguraation koneessa käyttäytyminen on päinvastaista, jolloin tehon kadotessa nokka nousee ylöspäin ja nopeus hidastuu voimakkaasti ja sakkaaminen on lähellä.

ATOL 650:n hallinta maassa on erityisen helppoa onnistuneen laskutelineen ansiosta; kone kulkee suoraan ja ohjautuu pienillä sivuperäsimen ja jarrujen liikkeillä. Lentoonlähdessä suuntaohjaus on hyvä heti tehoja lisättäessä, tosin suuntaohjaus on ennen irtoamista (lyhyt starttikiito) herkäkö verrattuna perus- Cessnaan. Näkyvyys ulos on mainio; tärkeää!

Taivaalla kone on helppo lennettävä myös pienemmillä nopeuksilla. Koneen sakkaus on rauhallinen ja suoraviivainen ja oikeaa välittömästi vedon löysäyksellä.

Vedestä operoitaessa Atol on todella helppo ja kun vielä sarjakoneisiin tulee vesiperäsin, on myös rantautuminen vaivatonta. Vesilentokokemukseni on vaatimaton vielä, mutta vilpitön mielipiteeni on se, että ATOL 650 on nimensä mukaisesti todella hauska ja helppo lentolaite varsinkin vesioperoinnissa.

Lentämistäni 70 eri konetyypeistä, mielestäni ATOL 650 koneella on selkeä luonne; positiivinen.

Viitaten edelliseen viestiini voisin vielä painottaa sanan "helppo" olevan suoraan verrannollinen lento- kokemukseen. Tuntuma lentokoneen hallinnasta on kokemuksen lisäksi myös yksilöllinen ja näin ollen myös subjektiivinen näkemys. ATOL 650:n kohdalla olen yrittänyt nähdä koneen käsittelyn myös kokemattoman lentäjän vinkkelistä.

Turun Lentokerhossa purjelennon peruskoulutus aloitetaan alan huippukoneella, jolloin jo alkuvaiheessa totutetaan vaativampaan kalustoon. ATOL 650 ei mielestäni ole välttämättä sopivin aloittelijan kone, joskin sopivalla koulutuksella kaikkien hallittavissa. Eivät perus Cessnatkaan sovi kaikkien hyppysille.

Termiä "Easy to Fly" voidaan täysin perustellusti käyttää Atolia kuvattaessa!

Ari Saarinen

12000 lentotuntia yli 70 konetyypillä